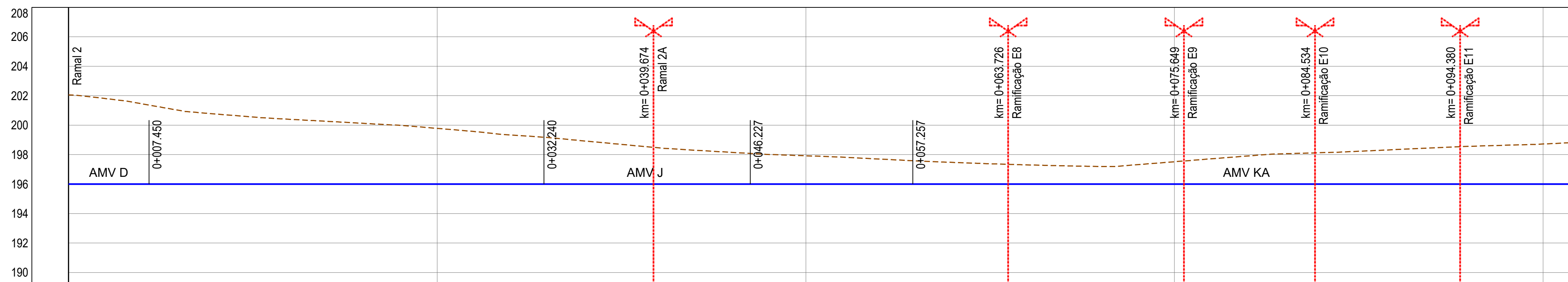


SIMBOLOGIA:

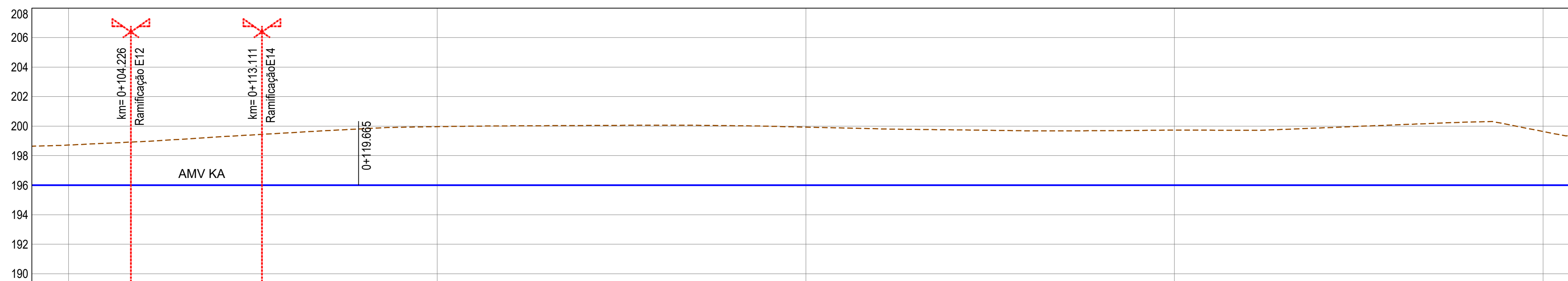
-  Soldadura entre carris Vignole
-  Limites de estacionamento (fooling points)
-  Calço de via
-  Motor Agulha
-  Armário Sinalização
-  Postes de Catenária
-  Ligação Equipotencial



|                                  |                  |           |                   |           |                        |                   |
|----------------------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------|------------------------|-------------------|
| QUILOMETRAGEM                    | 0+000            |           | 0+050             |           | 0+100                  |                   |
| COTAS DO TERRENO                 | 202,06           | 199,78    | 197,92            | 197,52    | 196,72                 |                   |
| COTAS DO EIXO DA RAMIFICAÇÃO E14 | 198,000          | 196,000   | 196,000           | 196,000   | 196,000                | 196,000           |
| TIPO DE VIA                      | AMV D            |           | AMV J             |           | AMV KA                 |                   |
|                                  | 0+000            | 0+005,450 | 0+032,240         | 0+046,227 | 0+057,257              |                   |
| BARRAS CARRIL                    | SD               | SD        | SD                | SD        | SD                     |                   |
|                                  | SD               | SD        | SD                | SD        | SD                     |                   |
| ELEMENTOS DA DIRECTRIZ           | R=00<br>D= 5,453 |           | R=00<br>D= 34,374 |           | R= 25,000<br>D= 10,738 | R=00<br>D= 50,571 |
|                                  | D= 18,530        |           |                   |           |                        |                   |

NOTAS:

1. Todos os elementos metálicos terão de ser ligados a uma terra
2. Os tipos de via indicados estão representados nos perfis transversais Tipo constantes dos desenhos P-PR-PS-3320-VI-DS-LCG-203201-00 a 224-00
3. Carril de rolamento a usar no o projecto Vignole 50 E6 de dureza R260 de acordo com a EN 13674-1:2003 + A1:2007 e de gola 54G2 de dureza superior a R200 em LCV (low carbon vanadium) de acordo com EN14811:2019
4. O Betão de selagem a utilizar é o C35/45 com Fibras metálicas do tipo “Dramix RC 80/60 BN” ou equivalente, na dosagem de 20 kg/m3 de betão, para os troços localizados fora das zonas em túnel conforme indicado Item 2 do Tomo 3B
5. No via Tipo 17A e 17B aplica-se Betão de selagem C35/45, XC4(P), C10.40, Dmax 20mm, S3 com Aço A500 NR SD (E 460:2002/ EN 10080:2005) e Juntas de retração da laje da plataforma distanciadas no máximo de 9.00 m entre si, formando painéis de dimensão quadrangular
6. No caso de não estar definido no projecto, os negativos para atravessamentos de cabos e Tubos de drenagem integrados na plataforma da via, devem estar afastados de qualquer extremidade dos blocos de betão tipo 1 / 2 ou 3, no mínimo de 0,10 m e ter espaçamento de 1/2 diâmetro entre si. Esta prescrição destina-se a não criar “vazios” sob os blocos de betão de suporte dos carris, que possam comprometer o funcionamento da via férrea.
7. As ligações equipotenciais, JIC ( Juntas isoladas coladas ) e Armários de Sinalização devem ser consultadas no Projecto de Sinalização.
8. A localização dos postes de catenária deve ser verificada no Projecto de Catenária Tomo 11A2.



|                                  |                                                                                                        |  |         |  |         |  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|---------|--|
| QUILOMETRAGEM                    | 0+100                                                                                                  |  | 0+150   |  | 0+200   |  |
| COTAS DO TERRENO                 | 188.72                                                                                                 |  | 199.93  |  | 199.64  |  |
| COTAS DO EIXO DA RAMIFICAÇÃO E14 | 196.000                                                                                                |  | 196.000 |  | 196.000 |  |
| TIPO DE VIA                      | AMV KA                                                                                                 |  | TIPO 17 |  |         |  |
|                                  | 0+120.571                                                                                              |  |         |  |         |  |
| BARRAS CARRIL                    | SD                                                                                                     |  | SD      |  | SD      |  |
|                                  | SD                                                                                                     |  | SD      |  | SD      |  |
|                                  | SD                                                                                                     |  | SD      |  | SD      |  |
| ELEMENTOS DA DIRECTRIZ           | <div><div>R=∞<br/>D= 50.571</div><div>R=-25.000<br/>D= 10.736</div><div>R=∞<br/>D= 189.255</div></div> |  |         |  |         |  |
|                                  |                                                                                                        |  |         |  |         |  |

|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|--------|---|---|--------|------|-------|------------|------|-----------|---------|-----------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| REV.                                                                                                    | DATA | DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | DES.                                                                                                                                                                                                                                                                       | PROJ.           | VERIF.  | APROV. |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROJECTO/PROJECTISTA                                                                                    |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | <div></div> |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                         |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EXTENSÃO DA LINHA AMARELA: STO OVÍDIO - VILA D'ESTE                                                     |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FASE:<br>PROJECTO DE EXECUÇÃO                                                                           |      |                          |            | TOMO 3 - FERROVIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ESC. (ISO A1):<br><div><div>4202</div><div>m</div></div>                                                |      |                          |            | TOMO 3B - VIA<br>Projeto de instalação de via<br>Perfis longitudinais - Ramificação E14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DATA:<br>14.04.2022                                                                                     |      |                          |            | <table><tr><td>Ámbito</td><td>Dep.</td><td>Linha</td><td>Troço/Lote</td><td>Área</td><td>Tipo Doc.</td><td>Emissão</td><td>Número da Ordem</td><td>Revisão</td></tr><tr><td>P</td><td>P</td><td>R</td><td>P</td><td>S</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>V</td><td>I</td><td>D</td><td>S</td><td>L</td><td>C</td><td>G</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="12">TODOS OS DIREITOS RESERVADOS... ALL RIGHTS RESERVED... TOUTS DROITS RÉSERVÉS... TUTTI DIRITTI RISERVATI</td><td colspan="2"></td></tr></table> |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   | Ámbito | Dep. | Linha | Troço/Lote | Área | Tipo Doc. | Emissão | Número da Ordem | Revisão | P | P | R | P | S | 3 | 3 | 2 | 0 | V | I | D | S | L | C | G | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | TODOS OS DIREITOS RESERVADOS... ALL RIGHTS RESERVED... TOUTS DROITS RÉSERVÉS... TUTTI DIRITTI RISERVATI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ámbito                                                                                                  | Dep. | Linha                    | Troço/Lote | Área                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tipo Doc. | Emissão                                                                                                                                                                                                                                                                    | Número da Ordem | Revisão |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P                                                                                                       | P    | R                        | P          | S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2               | 0       | V      | I | D | S      | L    | C     | G          | 2    | 0         | 3       | 2               | 1       | 2 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TODOS OS DIREITOS RESERVADOS... ALL RIGHTS RESERVED... TOUTS DROITS RÉSERVÉS... TUTTI DIRITTI RISERVATI |      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |        |   |   |        |      |       |            |      |           |         |                 |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |